

Le nouvel A5. Le "Humpback" est de retour.

La ligne du nouvel A5 vous rappelle peut-être son illustre ancêtre, mais ce nouveau fusil n'a en fait que la ligne en commun avec le célèbre Auto 5 de votre grand-père. Le tout nouveau BROWNING® A5 a été développé pour être le fusil semi-automatique à inertie le plus fiable, le plus rapide et offrant la sensation de recul la plus faible.

A5 Ultimate PARTRIDGES



Garanti 100,000 coups ou 7 ans



La nouvelle plaque de couche Inflex II représente la nouvelle génération de plaque anti-recul de BROWNING®.

Lire la suite...



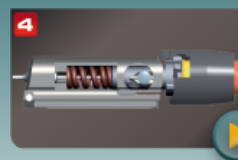
Fabriquée dans un alliage d'aluminium léger de qualité aéronautique, la carcasse de l'A5 est robuste et sa forme caractéristique est bien plus qu'un retour au passé et un appel à la nostalgie.

Lire la suite...



Les systèmes à chargement rapide ont été utilisés sur les fusils BROWNING® semi-automatiques depuis des décennies.

Lire la suite...



En termes simples, l'énergie cinétique est l'énergie du mouvement. Le nouveau BROWNING® A5 utilise parfaitement cette énergie cinétique avec son système Kinematic Drive™.

Ce système emmagasine l'énergie du recul et la convertit en un mouvement mécanique permettant d'actionner les pièces mobiles. Ce concept testé et connu depuis de nombreuses années a été perfectionné par la société qui a inventé les fusils semi-automatiques.

La beauté du système Kinematic Drive™ réside dans sa simplicité de conception lui permettant de fonctionner de manière régulière et fiable avec tous types de charge, dans toutes les conditions extrêmes de temps, de température, d'humidité et d'encreusement. Notre confiance dans le Kinematic Drive™ en termes de fiabilité est telle que l'A5 est le premier fusil semi-automatique à se voir offrir une garantie de 100.000 coups ou 7 ans.

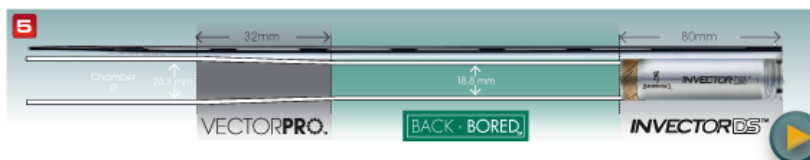
Lire la suite...



25 mm 20 mm 12 mm

Dimensions optimales
La pente et l'avantage peuvent être ajustés en utilisant le jeu d'intercalaires de crosse.

Rallonge de crosse
Livré avec le fusil.



Meilleurs groupements et optimisation du poids et du profil des canons sont les principales raisons qui nous ont conduit au nouveau système de chokes interchangeables Invector DS™ (Double Seal - Etanchéité Double). La combinaison de son filet de bouche et la faible épaisseur de ses parois nous ont permis de concevoir un choke plus long avec un profil intérieur exclusif afin d'encore améliorer la répartition des groupements.

Lire la suite...